



ИЗВЈЕШТАЈ

О ФИНАНСИЈСКОЈ РЕВИЗИЈИ ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ ЗА 2011. ГОДИНУ

Број: 01-02/03-08-16-1-382/12

Сарајево, јун 2012. године



САДРЖАЈ

I	МИШЉЕЊЕ РЕВИЗОРА.....	3
II	НАЛАЗИ И ПРЕПОРУКЕ	5
	1. Увод.....	5
	2. Поступање по ранијим препорукама.....	5
	3. Систем интерних контрола	7
	4. Буџет	8
	5. Финансијски извјештаји.....	10
	6. Преглед расхода буџета	10
	6.1. Текући издаци	10
	6.2. Капитални издаци	15
	7. Биланс стања	15
	8. Јавне набавке	16
	9. Приходи.....	16
	10. Остало.....	18
	11. Кореспонденција	19
III	ПРИЛОГ.....	20
	ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЈЕШТАЈИ И ИЗЈАВА О ОДГОВОРНОСТИМА	20
	Изјава о одговорностима руководства	
	Преглед расхода буџета за 2011. годину	
	Биланс стања на 31.12.2011. године	



I МИШЉЕЊЕ РЕВИЗОРА

Увод

Извршили смо ревизију финансијских извјештаја и усклађености пословања са одговарајућим законима и прописима за годину која се завршава 31. децембра 2011. године у **Дирекцији за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине** (у даљем тексту: Дирекција).

Одговорност руководства

Руководство Дирекције је одговорно за припрему и фер презентацију финансијских извјештаја у складу са прихваћеним оквиром финансијског извјештавања, тј. Законом о финансирању институција БиХ, Правилником о финансијском извјештавању институција БиХ и Правилником о рачуноводству буџета институција БиХ. Ова одговорност укључује и креирање, примјену и одржавање интерних контрола које су релевантне за припрему и презентацију финансијских извјештаја који не садрже значајне погрешне исказе услед преваре или грешке.

Поред одговорности за припрему и презентацију финансијских извјештаја, руководство Дирекције је такође одговорно да обезбиједи да су финансијске трансакције и информације које су приказане у финансијским извјештајима усклађене са одговарајућим законима.

Одговорност ревизора

Наша је одговорност да изразимо мишљење о финансијским извјештајима на основу ревизије. Ревизију смо извршили у складу са Законом о ревизији институција Босне и Херцеговине (Службени гласник БиХ, број 12/06) и Међународним стандардима врховних ревизионих институција (ISSAI). Ови стандарди захтијевају да поступамо у складу са етичким захтјевима и да ревизију планирамо и извршимо на начин који омогућава да се, у разумној мјери, увјеримо да финансијски извјештаји не садрже значајне погрешне исказе. Ревизија укључује обављање поступака у циљу прибављања ревизионих доказа о износима и објавама у финансијским извјештајима. Избор поступка је заснован на просуђивању ревизора, укључујући процјену ризика значајног погрешног приказивања у финансијским извјештајима услед преваре или грешке. Приликом процјене ризика ревизор разматра интерне контроле које су релевантне за припрему и фер презентацију финансијских извјештаја у циљу осмишљавања ревизионих поступака који су одговарајући у датим околностима, али не у сврху изражавања мишљења о ефикасности интерних контрола. Ревизија такође оцјењује финансијско управљање, функцију интерне ревизије и систем интерних контрола.

Поред одговорности за изражавање мишљења о финансијским извјештајима, наша одговорност је изражавање мишљења о томе да ли су финансијске трансакције и информације које су приказане у финансијским извјештајима, по свим битним питањима, усклађене са одговарајућим законима. Ова одговорност укључује обављање процедура како би добили ревизионе доказе о томе да ли се средства користе за одговарајуће намјене које су одређене законом. Ове процедуре укључују процјену ризика од значајних неслагања са законима.



Вјерујемо да су прибављени ревизиони докази довољни и одговарајући и да обезбјеђују основ за наше мишљење.

Мишљење

Према нашем мишљењу, финансијски извјештаји Дирекције приказују фер и истинито, по свим битним питањима, стање имовине и обавеза на 31. децембра 2011. године и резултате пословања и извршења буџета за годину која се завршила на наведени датум у складу са прихваћеним оквиром финансијског извјештавања.

Финансијске трансакције и информације приказане у финансијским извјештајима биле су у свим значајним аспектима усклађене са одговарајућим законима и прописима.

Истицање предмета

Не изражавајући резерву на дато мишљење, скрећемо пажњу на тачку 10. Извјештаја која описује реализацију ВНАТМ пројекта.

Сарајево, 07.06.2012. године

ГЕНЕРАЛНИ РЕВИЗОР

Миленко Шего

**ЗАМЈЕНИК
ГЕНЕРАЛНОГ РЕВИЗОРА**

Џевад Некић

**ЗАМЈЕНИЦА
ГЕНЕРАЛНОГ РЕВИЗОРА**

Божана Трнинић

II НАЛАЗИ И ПРЕПОРУКЕ

1. Увод

Дирекција је управна организација у саставу Министарства комуникација и транспорта БиХ. Од 01.01.2010. године у примјени је нови Закон о ваздухопловству Босне и Херцеговине¹ којим се уређују услови за безбједан ваздушни саобраћај у ваздушном простору Босне и Херцеговине, а односи се на: овлашћења у области цивилног ваздухопловства и контроле ваздушног саобраћаја, опште услове за ваздухопловство, обавезе и одговорности у погледу ваздухопловне навигације, инспекцијски и стручни надзор, услуге у ваздухопловној пловидби, аеродроме, потрагу и спашавање, авионе, ваздухопловно овлашћено и ваздухопловно стручно особље, ваздухопловне оператере и друге дјелатности у ваздухопловству, истраживања несрећа и инцидената, безбједност цивилног ваздухопловства и прекршаје у ваздухопловству. Дирекција обавља дужности дефинисане овим Законом, а надлежна је и одговорна за обављање функције регулатора и надзора у цивилном ваздухопловству и контроли лета.

Сједиште Дирекције је у Бањој Луци, а регионалне канцеларије су успостављене у Сарајеву и Мостару. Радом Дирекције руководи главни директор и два замјеника главног директора, који су државни службеници, а именовани су 29.09.2006. године без ограничења мандата. Главни директор руководи радом Дирекције и одговоран је министру комуникација и транспорта БИХ. Замјеници директора руководе радом сектора.

Унутрашња организација Дирекције утврђује се као посебна цјелина у оквиру Правилника о унутрашњој организацији Министарства комуникација и транспорта БиХ. Правилник о унутрашњој организацији Дирекције предлаже главни директор, доноси га министар, а потврђује Савјет министара БиХ. Према важећем Правилнику, за обављање послова из надлежности Дирекције, предвиђено је 79 радних мјеста, од чега је 61 радно мјесто предвиђено у Бањој Луци, 13 радних мјеста у Регионалној канцеларији у Сарајеву и 5 радних мјеста у Регионалној канцеларији у Мостару.

Дирекција се финансира из буџета институција Босне и Херцеговине и прихода од наплате накнада дефинисаним Законом о ваздухопловству БиХ.

2. Поступање по ранијим препорукама

Канцеларија за ревизију институција БиХ извршила је финансијску ревизију Дирекције за 2010. годину о чему је сачињен Извјештај о ревизији, те изразила мишљење с резервом на финансијске извјештаје и законитост пословања везано за процедуре јавних набавки и финансијско извјештавање, уз истицање предмета везано за издатке за накнаде запосленим, специјализацију и школовање, уговоре о дјелу, те реализацију ВНАМТ пројекта.

¹ Службени гласник БиХ, број 39/09

Дирекцији су предложене препоруке којима се сугерише предузимање одређених активности на побољшању пословања и отклањању неправилности у даљем пословању.

Дирекција је доставила одговор Канцеларији у складу с чланом 16. став 3. Закона о ревизији институција БиХ о предузетим активностима ради превазилажења слабости и недостатака који су идентификовани у Извјештају о ревизији за 2010. годину.

Освртом на препоруке ревизије дане у Извјештају о ревизији за 2010. годину, те увидом у предузете активности, утврдили смо сљедеће:

Реализоване препоруке:

- Израђен је Правилник о евидентирању издатака по изворима финансирања.
- Нису забиљежени случајеви неодговарајућих приказивања позиција издатака у финансијским извјештајима.
- При запошљавању нових запослених поштована је важећа законска регулатива.
- Усвојен је Правилник о критеријумима и поступку остваривања новчане награде-стимулације с прецизним критеријумима за вредновање резултата рада као основа за исплату стимулације.
- Дирекција је усвојила измјене Правилника о службеним путовањима и увела обавезу периодичне анализе ефеката и сврсисходности службених путовања.
- Усвојен је нови Правилник о коришћењу службених мобилних и фиксних телефона.
- Ажуриране су евиденције везано за попуњавање путних налога.
- Правилником о обуци особља Дирекције од 31.08.2011. године дефинисана су права и обавезе запосленика упућених на обуку. Приручником о обукама и развоју особља Дирекције дефинирани су политика, општи циљеви и смјернице обуке особља у складу с међународним стандардима.
- Дирекција је 22.06.2010. године усвојила Процедуру стварања и евидентирања финансијских обавеза. Нису уочени случајеви неадекватног евидентирања расхода.
- Извршено је потпуно пописивање средстава у припреми у склопу годишњег пописа.

Препоруке чија је реализација у току:

- Дирекција је предузела активности које су под њеном контролом у циљу увођења ВНАТМ система у самосталан оперативан рад. Међутим, пројект ВНАТМ стратегије још увијек није затворен. Надаље, везано за исплате накнада за стипендије ученика, Дирекција је ову обавезу закључно с 31.12.2011. године пренијела на Агенцију за пружање услуга у ваздушној пловидби БиХ (у даљем тексту: Агенција).
- Дирекција је и у 2011. години вршила ангажовање лица на основу уговора о дјелу. У значајнијој мјери ангажман је вршен за обављање послова везаних за ВНАТМ пројекат. Закључно с 31.12.2011. године ови уговори пренесени су на терет Агенције.
- Дирекција је предузело одређене кораке ка унапређењу система јавних набавки.



3. Систем интерних контрола ²

Дирекција је одговорна за креирање, примјену и одржавање интерних контрола које су релевантне за припрему и презентацију финансијских извјештаја и усклађеност пословања са законима и прописима. Предуслов за функционисање система интерних контрола је постојање одговарајућег контролног окружења које се успоставља доношењем адекватних прописа и успоставом одговарајуће организационе структуре.

У складу с важећим Закону о ваздухопловству БиХ руководство Дирекције чине главни директор и два замјеника главног директора који су државни службеници без ограничења трајања мандата. Један од замјеника главног директора, поред поменуте функције, обавља и функцију вршиоца дужности замјеника директора Агенције. Именовање је извршено 24.06.2010. године, до окончања поступка именовања директора Агенције, а најдуже шест мјесеци. Након тога, мандат је продужаван у неколико наврата на основу рјешења предсједавајућег Савјета Агенције. Такође, Одлуком предсједавајућег Савјета Агенције од 28.06.2011. године утврђена је и новчана накнада за рад вршиоца дужности у мјесечном износу од 950 КМ за директора, односно 900 КМ за замјенике директора. Одлука има ретроактивну примјену од 24.06.2010. године до 24.06.2011. године. Евидентно је како је током цијеле 2011. године замјеник директора Дирекције обављао и функцију замјеника директора Агенције. С обзиром да је замјеник директора Дирекције уједно и руководиоца Сектора за безбједност летења и ваздухопловну безбједност, сматрамо како овакав ангажман може утицати на ефикасно руковођење и рационално располагање буџетским средствима.

У циљу побољшања система интерних контрола Дирекција је путем Одјељења за обезбјеђење квалитета успоставила периодичну процјену властитих перформанси провођењем интерних контрола. С тим у свези успостављене су Процедуре интерног аудита Дирекције, Приручник квалитета, Процедуре за управљање корективним и превентивним мјерама, Правилник о интерној контроли финансијског пословања и друга документа.

Правилником о унутрашњој организацији Дирекције предвиђено је, између осталог, да су радна мјеста замјеника главног директора у Бањој Луци. Међутим увидом у документацију, потврдили смо како оба замјеника имају своје канцеларије у Сарајеву. Према образложењу менаџмента Дирекције, овакво стање узроковано је повећаним обим послова на реализацији ВНАТМ Стратегије изван сједишта Дирекције.

Важан сегмент за ефикасност система интерних контрола је процес успостављања функционално независне интерне ревизије. Према Закону о интерној ревизији институција БиХ³ ВНДСА не испуњава критеријуме за успостављање сопствене јединице (одјељења) за интерну ревизију.

² Систем интерних контрола је јединствен процес који уводи руководство и запослени институције, а осмишљен је за пружање разумног увјерења да се у извршавању мисије институције постижу сљедећи општи циљеви: ефикасне пословне операције, поуздано финансијско извјештавање, усклађеност пословања са законима и прописима и заштита имовине.

³ Службени гласник БиХ, број 27/08

4. Буџет

- Планирање и извршење буџета

Дирекција је Министарству финансија и трезора БиХ у рујну 2011. године упутила кориговани захтјев за додјелу средстава из буџета за 2011. годину у износу од 7.381.710 КМ, те два анекса захтјева за буџет у износима од 5.350.810 КМ (ВНАТМ пројекат) и 9.600.000 КМ (набавка зграде). Међутим, због неусаглашених ставова у вези с усвајањем буџета током цијеле 2011. године, ови захтјеви нису разматрани, те исти нису прошли процедуру редовног усвајања буџета.

Финансирање Дирекције у 2011. години реализовано је у складу с одлукама о привременом финансирању институција БиХ (четири одлуке) те Одлуком о оперативним мјерама за провођење Одлуке о привременом финансирању институција БиХ за период јануар-март 2011. године. Ове одлуке су предвиђале квартално располагање средствима у висини $\frac{1}{4}$ од износа усвојеног буџета за 2010. годину и то искључиво за текуће издатке, без капиталних издатака.

Закон о буџету институција БиХ и међународних обавеза БиХ за 2011. годину⁴ усвојен је тек по истеку фискалне године, односно у 2012. години. У складу с овим Законом, Дирекцији су одобрена средства из буџета у висини укупног извршења на дан 10.02.2012. године, односно у износу од 8.656.701 КМ.

Буџет Дирекције састоји се од средстава непосредне потрошње (одобрено **1.781.981 КМ**), те два програма посебних намјена који се финансирају из прихода које остварује Дирекција наплатом накнада за пружање услуга рутне ваздушне навигације, и то:

- Програм посебних намјена *Намјенска средства од прелета* (одобрено 4.463.074 КМ). Ова средства се користе за финансирање дијела расхода Дирекције који директно или индиректно учествују у пружању услуга рутне ваздушне навигације. Из претходне године на овај пројекат пренесена су неутрошена средства у износу од 2.863.929 КМ. Поред тога, у току године извршено је пет расподјела средстава у укупном износу од 4.623.192 КМ, тако да је укупан буџет на овом програму посебним намјена износио **7.487.121 КМ**.

- Програм посебних намјена *Пројекат изградње система за управљање ваздушним простором у Босни и Херцеговини - ВНАТМ Пројекат* (одобрено 2.411.646 КМ). Овај пројекат успостављен је на основу Одлуке о одобравању коришћења и расподјели средстава остварених на основу пружања услуга рутне ваздушне навигације⁵ усвојене од Савјета министара БиХ. Средства се користе за финансирање трошкова ВНАТМ пројекта. На овај пројектни код је из 2010. године пренесено 302.185 КМ, а у текућој години је извршено пет расподјела средстава од прелета у укупном износу од 4.831.104 КМ, те је стога укупан буџет програма износио **5.133.289 КМ**. Из ових средстава извршен је и поврат позајмице Министарству финансија и трезора БиХ у износу од 2.614.727 КМ (детаљније у тачки 6.1. Поврат позајмице).

⁴ Службени гласник БиХ, број 12/12

⁵ Службени гласник БиХ, број 72/10



Збрајајући напријед наведено, Дирекција је практично у 2011. години на располагању имала укупно **14.402.391 КМ**.

Укупно извршење буџета Дирекције за 2011. годину износи **8.602.816 КМ**, и то 1.771.120 КМ из средстава непосредне потрошње, 4.420.053 КМ из намјенских средстава од прелета и 2.411.643 КМ из средстава ВНАТМ пројекта.

Средства одобрена Законом о буџету институција БиХ и међународних обавеза за 2011. годину разликују се, односно већа су за 53.884 КМ од укупног извршења буџета. Разлог неслагања усвојеног буџета од извршеног су накнадна сторнирања трошкова на позицијама путни трошкови и рефундација накнада за боловање.

Структура одобреног и извршеног буџета по врсти расхода приказана је у прилогу Извјештаја, у Табели I – Преглед расхода из буџета за 2011. годину.

Министарство финансија и трезора БиХ је, на захтјев Дирекције, крајем 2011. године одобрило реструктурисање расхода у оквиру одобреног буџета у износу од 271.500 КМ. Захтјев се највећим дијелом односи на повећање позиције закупа, а на терет позиције уговорених услуга. Будући да је у току 2011. године дошло до повећања трошкова закупа пословних просторија сједишта Дирекције у Бањој Луци, недостајала су средства на овој позицији.

Анализирајући структуру буџета Дирекције за период 2008-2011. година, уочено је како је континуирано смањиван удио средстава који се финансира из буџета институција БиХ у односу на укупан буџет Дирекције, с 35% у 2008. години на 20% у 2011. години. Из средстава непосредне потрошње, у 2011. години финансирани су само издаци за бруто плате и накнаде трошкова запослених Дирекције.

- **Планирани и реализовани програмски задаци**

У програму рада Дирекције за 2011. годину исказани су стратешки циљеви и активности као и начин на који се планирају остварити. Стратешки циљеви за 2011. годину су:

- Затварање пројекта изградње АТМ система БиХ, односно имплементација ВНАТМ стратегије;
- Провођење припрема за ИКАО ревизију надзора безбједност летења;
- Испуњавање услова за ЕАСА (Европска агенција за ваздухопловну безбједност) стандардизацију;
- Унапређење успостављеног система квалитета Дирекције.

Програм рада достављен је ресорном министарству 14.12.2010. године.

Дирекција је сачинила и Министарству комуникација и транспорта БиХ доставила Извјештај о раду за 2011. годину. У извјештају је детаљно елаборисан степен реализације планираних стратешких циљева које је Дирекција остварила у 2011. години. У извјештајном периоду Дирекција је донијела и у службеним гласилима БиХ објавила 23 подзаконска акта из области цивилног ваздухопловства. Дирекција у извјештају наводи како је провела низ активности на увођењу система управљања квалитетом те да је усвојила више од 60 интерних докумената квалитета и ревидирала више од 20 постојећих. Дирекција је обављала и друге активности које нису биле предвиђене Планом рада, а које су проузроковане кашњењем успоставе Агенције у пуном капацитету.

5. Финансијски извјештаји

Дирекција је у складу с Правилником о финансијском извјештавању институција БиХ (Службени гласник БиХ, број 33/07) сачинила годишњи финансијски извјештај за 2011. годину који садржи биланс стања, преглед расхода буџета по економским категоријама, посебне податке о платама и броју запослених, преглед динамике запошљавања, преглед сталних средстава у облику ствари и права и преглед капиталних улагања по врстама, пројектима и опреми и преглед прихода, примитака и финансирања. Такође, саставни дио годишњег финансијског извјешћа чини и анализа извршења буџета која је састављена у текстуалном облику.

Дирекција је у складу с Инструкцијом Министарства финансија и трезора БиХ за сачињавање годишњег извјештаја о извршењу буџета, предало прописане обрасце 29.02.2012. године Министарству финансија и трезора БиХ и Агенцији за статистику БиХ.

6. Преглед расхода буџета

6.1. Текући издаци

- **Бруто плате**

Укупно остварене бруто плате и накнаде из плата у 2011. години износе 2.098.816 КМ (Дирекција 1.523.699 КМ, а ВНАТМ 575.117 КМ). На 31.12.2011. године у Дирекцији су биле запослене 74 особе (57 из Дирекције и 17 који би требали прећи у Агенцију). Наиме, одредбама Правилника о измјенама и допунама правилника о унутарњој организацији Министарства транспорта и комуникација БиХ, из листопада 2009. године, дефинисано је да запослени у Дирекцији чије радно мјесто није предвиђено овом систематизацијом, остају у радном односу под истим условима, до доношења акта о систематизацији радних мјеста у Агенцији. Према наведеном, исказани су трошкови плата за 17 запосленика Дирекције чији прелазак у Агенцију није реализован из разлога непостојања систематизације радних мјеста у Агенцији.

Прегледом радноправног статуса запослених констатовано је како је Дирекција испоштовала препоруке ревизије из Извјештаја о ревизији Дирекције за 2010.годину, те за радна мјеста на којима су била ангажована лица по уговору о раду на одређено вријеме, расписала конкурс за попуну радних мјеста државних службеника и запосленика у складу са Законом о раду БиХ и Закону о државној служби у институцијама БиХ.

Констатирано је како је Дирекција исплаћивала ваздухопловни додатак, у складу с усвојеном Одлуком Савјета министара БиХ о утврђивању додатка на плату запослених у Дирекцији⁶. Припадајући додатак на плату исплаћен је у укупном износу од 107.517 КМ за 22 запослена у распону од 15 - 30% од њихове основне

⁶ Службени гласник БиХ, број 9/12



плате. Додатак се односи на запослене у одјељењима из подручја контроле, управљања, навигације и безбједности летења. Средства за исплату додатка обезбјеђују се из прихода остварених на основу пружених услуга у области ваздушног саобраћаја.

Такође, Дирекција је током године исплатила стимулације за 22 запослена у нето износ од 6.913 КМ.

- **Накнаде трошкова запослених**

Укупне накнаде трошкова запослених реализоване с 31.12.2011. године износе 607.892 КМ. Од тога, значајнији издаци односе се на накнаде студентима и ученицима (173.850 КМ), накнаде за рад у комисијама (128.350) и накнаде за топли оброк током рада (117.129 КМ).

Накнаде студентима и ученицима исплаћиване су у складу с Одлуком директора о стручном оспособљавању стипендиста за стицање дозволе надзорног контролора у континуитету од 2006. године, у сврху реализације ВНАТМ пројекта, а на рачун финансијских средстава од прелета. Утврђени износ стипендије износио је 450 КМ да би се одлуком директора, висина исте средином 2011. године повећала на 800 КМ.

Накнаде за рад у комисијама исплаћиване су у складу с Одлуком Савјета министара БиХ о утврђивању накнаде за рад у пројектном одбору за реализовање пројекта управљања ваздушним саобраћајем у БиХ⁷. На основу резултата рада на мјесечној бази, накнаде су исплаћене у распону од 80 КМ до 700 КМ за 43 запосленика Дирекције.

Наведене накнаде исплаћиване су у континуитету до 01.01.2012 када директор Дирекције доноси Одлуку о престанку вођења програма финансирања ВНАТМ пројекта.

- **Путни трошкови**

Укупно реализовани путни трошкови у 2011. години износе 367.144 КМ. Од тога, путни трошкови у земљи износе 75.972 КМ, а путни трошкови у иностранству 291.172 КМ.

У упоредби с реализацијом путних трошкова из 2010. године, реализација истих је смањена за 36%.

Анализирајући издатке везано за путне трошкове, констатовали смо да су путовања у земљи претежно везана за састанке и сједнице поводом имплементације ВНАТМ Стратегије, а путовања у иностранство се већином односе на састанке поводом имплементирања споразума функционалног блока ваздушног простора Централне Европе, потписивања споразума из области безбједности летења, присуства курсевима из области ваздушне навигације итд.

⁷ Службени гласник БиХ, број 7/10



- **Издаци телефонских и поштанских услуга**

Издаци телефонских и поштанских услуга исказани су у износу од 129.670 КМ. Значајнији издаци односе се на фиксне телефоне (47.067 КМ), интернет (47.326 КМ) и мобилне телефоне (25.491 КМ).

Право на мјесечну накнаду трошкова службених телефона имају 34 запослена и то: директор (до 400 КМ), замјеници директора (до 300,00 КМ), помоћници директора (до 80 КМ), шефови одсјека (до 50 КМ), стручни савјетници и координатори (до 30 КМ). Освртом на препоруке из Извјештаја о ревизији Дирекције за 2010. годину, можемо констатовати да је Дирекција испоштовала препоруке везано за регулисања потрошње фиксних телефона и интернета.

- **Издаци за услуге превоза и горива и одржавања возила**

Издаци настали употребом службених возила износе 105.803 КМ. Значајнији издаци односе се на издатке за гориво (61.035 КМ), материјал и услуге за одржавање возила (19.447 КМ), те осигурање возила (13.174 КМ).

Дирекција располаже с возним парком од 14 возила. Од тог броја, девет возила је на коришћењу у сједишту институције, а пет возила у регионалном центру Сарајеву. Коришћење и одржавање службених возила дефинисано је интерним правилником. Бригу о возилима воде возачи. Право располагања возилом 24 сата имају директор и замјеници директора. Увидом у путне налога за службена возила утврђено је да се уредно воде евиденције о коришћењу возила, односно у већини случајева попуњавају се сви потребни елементи дефинисани путним налогом. Одјељење за финансије и рачуноводство, ради праћења трошкова коришћења службених возила израдио је базу података на основу које се и оцјењује оправданост настанка трошка. Сва возила Дирекције су каско осигурана.

- **Унајмљивање имовине и опреме**

Значајни расходи евидентирани на овој скупини конта односе се на закуп за смјештај телекомуникацијске опреме (1.027.574 КМ), те унајмљивање простора и зграда (658.911 КМ).

Закуп телекомуникационих водова: ВНАТМ стратегија коју је усвојио Савјет министара БиХ обавезује Дирекцију да изврши реализацију пројекта управљања ваздушним саобраћајем. Као подпројекат управљања ваздушним саобраћајем је имплементација телекомуникационе мреже путем које би се преносили сви подаци који се користе приликом наведене контроле. У складу с препорукама пројектног рјешења ВНАТМ и препорукама испоручиоца система за управљање ваздушним саобраћајем INDRA, одређени су оптимални капацитети линкова за потребе пројекта.

Дирекција је провела процедуру набавке телекомуникационих водова и склопила уговоре с надлежним провајдерима за реализацију 18 оптичких линкова који ће се користити приликом контроле прелета. Финансирање ових линкова у 2011. години извршено је из буџета Дирекције, док за исте у 2012. години сва надлежност прелази на Агенцију. Дирекција је закључила 4 уговора за изнајмљивање оптичких водова у оквиру којих су обухваћени примарни и бацкуп оптички линкови, те је изнајмила оптичке линкове препоручених капацитета и извршила тестирање

истих. Укупни издаци за изнајмљивање оптичких линкова и закуп простора у 2011. години износили су 1.026.450 КМ. Од тога је само за изнајмљивање оптичких линкова у 2011. години утрошено 986.857 КМ.

Мишљења смо како је неопходно имати квалитетну телекомуникацијску инфраструктуру за потребе управљања ваздушним саобраћајем.

Закуп простора и земљишта за потребе радио релејног преноса: За закуп простора и земљишта, те за потребе радио релејних линкова у 2011. години утрошено је 60.653 КМ. Радио релејни линкови представљају додатно рјешење које побољшава квалитет, доступност и безбједност система телекомуникацијских водова у пројекту управљања ваздушним саобраћајем. Дирекција је имплементирала радио релејне линкове на свим трасама на којима су изнајмљени оптички водови, изузев трасе Сарајево – Бања Лука. Радио релејни линкови су успостављени на фреквенцијама које су од Регулаторне агенције за комуникације БиХ одobreне само за потребе Дирекције.

Мишљења смо како треба извршити анализу имплементације редундантног (резервног) радио релејног прстена на траси Сарајево – Бања Лука. Прстен би требао да омогући квалитетан пренос свих врста и количина података за потребе управљања ваздушним саобраћајем. Овим би добили редундантну радио релејну мрежу, додатно обезбиједили телекомуникациони систем, а у перспективи омогућили бесплатно повећање капацитета радио релејних линкова. Радио релејни прстен би поред наведеног омогућио и смањење потребе за оптичким линковима (бацкуп оптички линкови), а тиме остварио и уштеду средстава, уз пуну техничку функционалност и безбједност система.

Унајмљивање простора и зграда: Реализација трошкова закупа настала је у складу са уговором о закупу пословног простора сједишта Дирекције. Дирекција закупљује простор површине 1.901м² по мјесечној цијени од 57.030 КМ без ПДВ-а (66.725 КМ с ПДВ-ом). У уговорену цијену укључени су трошкови чишћења и чувања/обезбјеђења објекта.

- **Уговорене услуге**

Издаци за уговорене услуге у 2011. години износили су 1.302.063 КМ. Значајнији издаци односе се на издатке за специјализацију (665.896 КМ), нето издатке за уговоре о дјелу (298.142 КМ), стручне услуге (124.924 КМ), те услуге репрезентације (40.782 КМ).

Издаци за специјализацију и школовање: Значајнија реализација трошкова везаних за специјализацију и школовање остварена је на основу плаћања трошкова за пружање услуга стручног оспособљавања 50 кандидата за стицање дозволе обласног надзорног контролора ваздушног саобраћаја с радарским одобрењем и посебним овлашћењем. С обзиром да се касни с преузимањем контроле неба, односно оперативном успоставом Агенције, Дирекција је у складу с планом обуке и у 2011. години наставила с континуираном обуком кандидата, те је зато уговорила наставак пружања услуга стручног оспособљавања. Тим уговором су дефинисане фазе оспособљавања, као и динамика плаћања услуга. Од 01.01.2012. године обавезе за специјализацију и школовање преузела је Агенција.



Уговори о дјелу: Укупни издаци остварени по основу нето исплата уговора о дјелу износе 298.142 КМ. Значајнији издаци (232.600 КМ) односе се на плаћање лица ангажованих за обављање послова за потребе Агенције. Обзиром како Агенција још увијек није у потпуности организационо успостављена, у циљу обезбјеђења функционалности, ангажована су лица на основу уговора о дјелу. Анализирајући ове исплате, може се констатовати да су током године била ангажована 24 лица, те да је закључно с августом 2011. године, Дирекција обуставила ангажовање 8 лица, а закључно с 31.12.2011. године, и са осталих 16 лица. О наведеном поступку је обавијештена Агенција.

Исплата преосталих 65.542 КМ извршена је за ангажовање вањских сарадника за потребе Дирекције. Током године ангажовано је укупно 14 лица, од чега три лица кроз читаву годину. Анализирајући ове исплате може се констатовати да су три лица обављале послове дефинисане систематизацијом, те за исте је исплаћена накнада у укупном износу од 27.514 КМ. Остала ангажовања лица вршена су за обављање повремених послова.

Препоручујемо Дирекцији да настави с трендом смањења ангажовања лица на основу уговора о дјелу за послове из дјелокруга рада Дирекције, те да преиспита овакав ангажман за послове предвиђене систематизацијом радних мјеста.

Стручне услуге: На конту стручних услуга евидентирани су трошкови у износу од 124.924 КМ, а значајнији издаци односе се на плаћање услуга Службе трагања и спашавања (6.200 КМ мјесечно) Министарства обране БиХ, која је уговорена у складу с Анексом XII Чикашке конвенције. Такође, књижени су трошкови чланства у функционалном блоку ваздушног простора Централне Европе, који је закључен између EUROCONTROL-а и Босне и Херцеговине – Дирекције. Поред тога, на овом конту књижене су и услуге обавезног љекарског прегледа кадета.

Услуге репрезентације: Дирекција је интерним правилником дефинисала у које намјене се могу користити средства репрезентације, као и да право на коришћење средстава репрезентације имају директор и замјеници директора. Такође, интерним правилником дефинирани су годишњи лимити средстава репрезентације по носиоцу, директор до 15.000 КМ, а замјеници директора појединачно до 10.000 КМ. Анализирајући трошкове репрезентације може се констатирати како је забиљежено смањење ових трошкова за преко 20% у односу на реализацију трошкова у 2010. години. Значајнија реализација трошкова остварена је као екстерна репрезентација приликом пословних активности.

Иако није било прекорачења дефинисаних годишњих лимита, у циљу јачања система контроле над овим издацима, препоручујемо да се право на употребу средстава репрезентације дефинише на мјесечном основу, те да се настанак трошка прецизно дефинише према носиоцу трошка и мјесту настанка трошка.

- **Поврат позајмице**

Укупни издаци за иностране кредите у 2011. години износили су 2.031.287 КМ. Босна и Херцеговина је на име Пројекта изградње система за управљање ваздушним саобраћајем у БиХ закључила уговор о зајму с Европском банком за обнову и развој (EBRD) у укупном износу од 17.000.000 EUR. Уговором је

дефинисана обавеза враћања кредита у 24 једнаке рате за 12 година. Ранијих година, плаћање обавеза по кредиту вршено је с позиције директних трансфера Јединственог рачуна трезора. Међутим, усвајањем Закона о пружања услуга у ваздушној пловидби БиХ (Службени гласник БиХ, број 42/09), утврђено је да ће Дирекција као носилац Стратегије ВНАТМ, пренијети на Агенцију сва права и обавезе, укључујући и обавезу враћања кредита, те да ће пренос обавезе бити јасно утврђен уговором који ће Агенција закључити с ЕБРД-ом. Међутим у 2011. години уговор између Агенције и ЕБРД-е није закључен, те је плаћање приспјелих обавеза по кредиту у 2011. години извршила Дирекција.

С обзиром да су доспјеле обавезе по кредиту у 2010. години измирене с Јединственог рачуна трезора, Дирекција је у складу с Одлуком о одобравању коришћења и расподјели средстава остварених на основу пружања услуга рутне ваздушне навигације⁸ извршила поврат средстава на Јединствени рачун трезора плаћених у износу од 2.614.727 КМ. Наведени расход није евидентиран у финансијским извјештајима Дирекције. Неевидентирање ових расхода одговорна особа у финансијској служби Дирекције образлаже усменим сугестијама добијеним из Министарства финансија и трезора БиХ да се изврши директан пренос средстава с намјенски отвореног рачуна за ове намјене код Централне банке БиХ, на Јединствени рачун трезора.

У финансијским извјешћима Дирекције евидентиран је расход у износу од 1.411.357 КМ.

6.2. Капитални издаци

Дирекција није вршила капиталне набавке у 2011. години. Износ од 265.418 КМ евидентиран на позицији капиталних издатака односи се на плаћање пореза на додану вриједност приликом увоза софтвера за систем управљања ваздушним саобраћајем у БиХ. Набавка робе је уговорена и авансно плаћена у 2010. години. С обзиром да је испорука робе извршена у 2011. години, а да средства за ове намјене нису резервисана у буџету 2010. године, иста се морала платити у текућој години. У циљу правилног књиговодственог евидентирања Министарство финансија и трезора БиХ је дозволило унос на позицији капиталних издатака.

7. Биланс стања

Укупна актива Дирекције исказана је у износу од **36.821.716 КМ**. Актива се састоји од слједећих позиција: новчана средства (10.263 КМ), краткорочна потраживања (1.619.845 КМ) те неотписана вриједност сталних средстава (35.191.608 КМ). Главнину краткорочних потраживања чине потраживања од ВНАНСА у износу од 1.411.357 КМ за плаћање дијела обавеза по ЕБРД кредиту. Од укупне вриједности сталних средстава највећи дио отпада на средства у припреми (34.153.455 КМ). Наиме на овој позицији евидентирана су средства на основу улагања у оквиру реализације ВНАТМ стратегије. Сходно одредбама Закон о Агенцији за пружање услуга у ваздушној пловидби БиХ⁹ сва имовина и средства набављена из кредита ЕБРД-а у оквиру реализације Стратегије ВНАТМ биће уписана у књиговодствене евиденције Агенције након њеног оснивања. Дирекција, као носилац реализације

⁸ Службени гласник БиХ, број 72/10

⁹ Службени гласник БиХ, број 43/09



ВНАТМ Стратегије треба пренијети на Агенцију сва права и обавезе које произлазе из тога.

Укупну пасиву Дирекције, која износи **35.823.602 КМ**, чине краткорочне текуће обавезе (248.470 КМ), од чега се на обавезе према добављачима односи 189.512 КМ, затим обавезе према запосленима (383.524 КМ), и извори средстава (35.191.608 КМ). Обавезе су већим дијелом измирене почетком 2012. године.

8. Јавне набавке

Услуга одржавања радарско-комуникационе станице на Јахорини: Дирекција је путем преговарачког поступка без објаве обавјештења провела процедуру набаве одржавања радарско-комуникационе станице на Јахорини – Палошевина. Уговорена цијена за наведену услугу износи 10,76 КМ по сату, с укљученим ПДВ-ом, што мјесечно износи око 8.000 КМ. Позив за преговоре упућен је на само једну адресу. Проведеном ревизијом нисмо се могли увјерити да је одабрани добављач једини који може пружити тражену услугу одржавања. Финансирање ове услуге у 2011. години извршено је из буџета Дирекције, док за исту у 2012. години све надлежности прелазе на Агенцију.

Како је на локацији Јахорина неопходно имати квалитетну услугу одржавања, мишљења смо да је потребно урадити детаљну анализу свих елемената одржавања како би се обезбиједила ова стратешка локација. Међутим, сматрамо да је приликом избора добављача за наведену услугу одржавања, а у циљу транспарентности, потребно поткријепити навод да изабрани добављач једини може да пружи тражену услугу.

Проведеном ревизијом јавних набавки услуга осигурања имовине и објеката уочено је да су уговори с најповољнијим понуђачима закључени прије истека рока прописаног чланком 39. Закона о јавним набавкама.

Препоручујемо Дирекцији да при провођењу поступака јавних набавки поштује рокове прописане Законом о јавним набавкама, ради избегавања могућих жалби и евентуалног понављања поступака.

9. Приходи

Законом о ваздухопловству БиХ прописано је да ће се Дирекција финансирати из:

- буџета институција БиХ и међународних обавеза БиХ,
- из дијела средстава које остварује БиХ из накнада корисника за пружање услуга у ваздушној пловидби (рутне накнаде),
- из накнаде које плаћају путници у одласку с аеродрома у БиХ,
- из накнаде које плаћају оператери авиона по тони превезене робе/терета у цивилном ваздушном саобраћају,
- од прихода које остварује властитом дјелатношћу и
- других извора сукладно закону.

Рутне накнаде: Везано за приходе на основу пружених услуга рутне ваздушне навигације,



планирање, распоређивање и правдање утрошка ових средстава врши се у складу с Одлуком о распоређивању прихода остварених на основу пружања услуга у ваздушној пловидби у ваздушном простору БиХ за 2011. годину, те Правилником о начину утврђивања и финансирања трошкова пружања услуга рутне ваздушне пловидбе у ваздушном простору БиХ.

Фактурирање и наплату ових прихода врши EUROCONTROL (Европска организација за безбједност ваздушне навигације) у име БиХ, те их трансферише на рачун Министарства финансија и трезора БиХ код Централне банке БиХ. Средства се с тог рачуна, по утврђеном кључу расподјеле средстава, дијеле између Дирекције, Федералне дирекције за цивилно ваздухопловство и Дирекције за цивилну ваздушну пловидбу Републике Српске. У складу са EUROCONTROL-овим стандардима, ова средства се користе за финансирање дијела расхода функција и служби Дирекције који директно или индиректно учествују у пружању услуга рутне ваздушне навигације. Ови трошкови се сваке године утврђују кроз процес израде базе ен-роуте трошкова. Методологија за обрачун укупне базе ен-роуте трошкова и јединичне цијене прелета дефинисана је одговарајућим прописима EUROCONTROL-а.

Током 2011. године извршено је пет расподјела средстава остварених на основу пружања услуга рутне ваздушне навигације. Дирекцији су дозначена средства у укупном износу од 9.454.232 КМ.

У складу с Одлуком о одобравању коришћења и расподјели средстава остварених на основу пружања услуга рутне ваздушне навигације, Дирекција је из средстава рутних накнада извршила поврат позајмице Министарству финансија и трезора БиХ за рате кредита које је Министарство уплатило у 2010. години.(видјети тачку 6.1 у дијелу - Поврат позајмице).

Надаље, проведенем ревизијом констатовно је како Дирекција у 2011. години није наплаћивала остале приходе, односно није вршила остале услуге прописане у члану 13. Закона о ваздухопловству БиХ, изузев услуга рутне ваздушне навигације. Споменутим Законом је прописано да ће се накнаде утврдити посебном одлуком Дирекције.

На основу датих препорука у претходној ревизији, Дирекција је донијела двије одлуке за накнаде дефинисане чланом 13. поменутог Закона. Након објављивања Одлуке о висини накнаде коју плаћају оператори ваздухоплова по превезеном путнику и по тони превезене робе у одласку с аеродрома у БиХ 17.01.2012. године у Службеном гласнику БиХ, међународно удружење ваздухопловних превозника (IATA) затражило је одгоду примјене ове Одлуке, што је Дирекција и уважила и утврдила нови рок за почетак примјене (01.06.2012. године). Према процјенама менаџмента Дирекције, годишњи приходи који ће се остварити примјеном ове Одлуке износиће око 2.500.000 КМ.

Поздрављамо активности које је предузела Дирекција те препручујемо да се предузму радње на досљедној имплементацији донесених одлука у циљу остваривања прихода за које је Дирекција законом овлашћена.



10. Остало

• Програм посебних намјена – ВНАТМ пројекат

Савјет министара БиХ је 03.10.2005. године размотрио и усвојио Стратегију развоја система за управљање ваздушним саобраћајем у БиХ (ВНАТМ Стратегија). Првобитни рок за завршетак ВНАТМ Стратегије је био почетак 2008. године. Имплементација ВНАТМ Стратегије почела је 01.08.2006. године, одобравањем кредитних средстава ЕБРД-а.

Изградња система за управљање ваздушним саобраћајем омогућиће:

- престанак ангажовања агенција за пружање услуга контроле летења из сусједних држава (Хрватска и Србија) у ваздушном простору БиХ и потпуно преузимање контроле ваздушног саобраћаја изнад територије БиХ,
- изравно повећање прихода БиХ на основу пружених услуга обласне контроле летења,
- радно ангажовање, стручно образовање и усавршавање домаћег ваздухопловног особља (контролори летења, техничко особље, метеоролошко особље и др.),
- стварање претпоставки за имплементацију стандарда Европске уније везаних за раздвајање регулаторних и оперативних функција контроле летења и покретање поступка формирања Агенције за контролу летења у БиХ (ВНАНСА) који ће објединити управљање и оперативни рад свих нових служби контроле летења у БиХ и постојећих оперативних цјелина аеродромске и прилазне контроле летења у ентитетским дирекцијама БиХ.

Усвајањем Закона о ваздухопловству Босне и Херцеговине¹⁰ и Закона о Агенцији за пружање услуга у ваздушној пловидби Босне и Херцеговине¹¹ постављена је правна основа за раздвајање функције регулатора и надзора у цивилном ваздухопловству и контроли лета од функције пружања услуга у ваздушној пловидби у ваздушном простору изнад територије БиХ. Сходно одредбама чланка 31. ставак (1) Закона о Агенцији за пружање услуга у ваздушној пловидби Босне и Херцеговине, Дирекција ће у координацији са тијелима Агенције реализовати ВНАТМ Стратегију до потпуне успоставе јединственог система за пружање услуга обласне контроле ваздушног саобраћаја с припадајућим оперативно-техничким службама.

Дирекција је и у 2011. години наставила с имплементацијом ВНАТМ Стратегије. Сви грађевински радови за потребе ВНАТМ пројекта су завршени и спремни за предају Агенцији. Одржано је 10 координацијских састанака с руководством Агенције. Извршење буџета за ВНАТМ Пројекат за 2011. годину исказано је у износу од 2.411.643 КМ. Од тог износа, највећи дио се односи на закуп за смјештај телекомуникационе опреме и набавку опреме.

О реализованим и преосталим активностима на имплементацији ВНАТМ стратегије са стањем на дан 10.02.2011. године, Дирекција је информисала Савјет министара БиХ. У Информацији о реализацији Стратегије управљања ваздушним саобраћајем у БиХ се као кључни проблем, чије рјешење није у надлежности

¹⁰ Службени гласник БиХ, број 39/09 од 19.05.2009. године

¹¹ Службени гласник БиХ, број 43/09 од 02.06.2009. године



Дирекције, а који узрокује пролонгирање почетка рада ВНАТМ система, наводи да није дошло до институционалног успостављања Агенције (још увијек нема усвојене систематизације радних мјеста, програма рада, плана преузимања особља). Према подацима из споменуте Информације, за реализацију ВНАТМ Стратегије укупно су утрошена средства у износу од 46.536.348 КМ из два извора: из средстава ЕБРД кредита 16.826.566 EUR (32.909.902 КМ), те из средстава прелета изнад територија БиХ 13.626.446 КМ. Напомињемо да утрошак средстава везан за ВНАТМ стратегију није ревидиран, с обзиром да се ради о вишегодишњем пројекту за који сматрамо да га је сврсисходније ревидирати по окончању свих активности.

С обзиром на кашњење оперативне успоставе Агенције, Савјет министара БиХ је 23.11.2011. донио закључак којим се констатује помјерање рока за почетак оперативног рада ВНАТМ система за 01.11.2012. године. Задужена је Дирекција да изврши затварање оних дијелова ВНАТМ пројекта који су завршени, те да изврши пренос опреме и објеката који су изграђени, адаптирани или набављени у сврху изградње ВНАТМ система.

Препоручујемо Савјету министара БиХ и ресорном министарству, а имајући у виду вишеструке користи које би Босна и Херцеговина имала коначном имплементацијом ВНАТМ Стратегије, да у сарадњи с Дирекцијом и Агенцијом убрза процес оперативног оспособљавања Агенције те пружи сву потребну помоћ Дирекцији у циљу затварања ВНАТМ пројекта.

11. Кореспонденција

Дирекција је у остављеном року доставило коментаре на Нацрт извјештаја о ревизији за 2011. годину у којима није било примједби на изнесене налазе и препоруке.

Вођа тима за финансијску ревизију

Данијел Јозић, виши ревизор

У ревизији учествовали:

Наташа Павловић, ревизор

Осман Паћука, ревизор

Руководилац Одјељења за финансијску ревизију

Муневера Бафтић, виши
ревизор

Руководилац Одјељења за развој, методологију и контролу квалитета ревизије

Драгољуб Ковинчић, виши
ревизор



III ПРИЛОГ

ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЈЕШТАЈИ И ИЗЈАВА О ОДГОВОРНОСТИМА

Изјава о одговорностима руководства

Међународни стандард врховних ревизионих институција (ISSAI 1580) предвиђа да ревизор треба да добије одговарајућу изјаву од руководства институције као доказ да руководство признаје своју одговорност за објективно приказивање финансијских извјештаја сагласно мјеродавном оквиру финансијског извјештавања, те да је одобрило финансијске извјештаје.

Руководство **Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине** (у даљем тексту: Дирекције) дужно је да обезбиједи да финансијски извјештаји за 2011. годину буду израђени у складу са Законом о финансирању институција БиХ (Службени гласник БиХ број 61/04 и 49/09), Правилником о финансијском извјештавању институција БиХ (Службени гласник БиХ број 33/07) и Правилником о рачуноводству буџета институција БиХ (Протокол Министарства финансија и трезора БиХ број 01-Ст4-16-1810/05 од 30.05.2005. године). Руководство је такође обавезно да поступа у складу са Законом о буџету институција БиХ и међународних обавеза БиХ за 2011. годину (Службени гласник БиХ број 12/12) и пратећим упутствима, објашњењима и смјерницама које доноси Министарство финансија и трезора БиХ, као и осталим законима у Босни и Херцеговини, тако да финансијски извјештаји дају фер и истинит приказ финансијског стања и резултате пословања Дирекције.

При састављању таквих финансијских извјештаја одговорности руководства обухватају гаранције:

- да је осмишљен и да се примјењује и одржава систем интерних контрола који је релевантан за припрему и фер презентацију финансијских извјештаја;
- да финансијски извјештаји не садрже материјално значајне погрешне исказе;
- да финансијски извјештаји садрже све релевантне податке и анализе извршења буџета, као и податке о систему интерних контрола и реализацији препорука ревизије.
- да се у пословању примјењују важећи законски и други релевантни прописи;

Руководство је такође одговорно за чување имовине и ресурса од губитака, па тако и за предузимање одговарајућих мјера да би се спријечиле и откриле проневијере и остале незаконитости.

Датум: 23.04.2012. године

Директор:

Ђорђе Ратковица

Преглед расхода буџета за 2011. годину

Назив институције: Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ

Табела I Збирна

Опис	Одобрени буџет	Усклађивања буџета	Укупни буџет (2+3)	Извршење буџета	Индекс 5/4
1	2	3	4	5	6
1. Текући издаци	8.400.415		8.400.415	8.346.532	99
Бруто плате и накнаде	2.109.676		2.109.676	2.098.815	99
Накнаде трошкова запослених	607.893		607.893	607.892	100
Путни трошкови	410.131		410.131	367.143	90
Издаци телефонских и пошт.услуга	129.701		129.701	129.671	100
Издаци за енергију и ком. услуге	311.217		311.217	311.217	100
Набавка материјала	43.459		43.459	43.458	100
Издаци за усл. превоза и горива	69.990		69.990	69.990	100
Унајмљивање имовине и опреме	1.773.211		1.773.211	1.773.211	100
Издаци за текуће одржавање	172.070		172.070	172.069	100
Издаци за осигурање	59.646		59.646	59.646	100
Уговорене услуге и друге услуге	1.302.064		1.302.064	1.302.063	100
Поврат кредита	1.411.357		1.411.357	1.411.357	100
2. Капитални издаци	256.286	0	256.286	256.286	100
Набавка земљишта			0		
Набавка грађевина			0		
Набавка опреме	256.286		256.286	256.286	100
Набавка осталих сталних средс.			0		
Реконструкција и инвес.одрж.			0		
I Укупно (1+2+3)	8.656.701	0	8.656.701	8.602.817	99
II Просјечан број запослених				73	
4. Новчане донације			0	0	0
					0
					0

Руководство је ове извјештаје одобрило 23.02.2012. године

Директор:
Ђорђе Ратковица

Биланс стања на 31.12.2011. године

Назив институције: Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ

Опис	31.12.2010	31.12.2011.	Збирни
			Индекс 3/2
1	2	3	4
1. Готовина, крат. потраживања, разграничења и залихе	10.633	1.630.108	15.331
Новчана средства	10.331	10.263	99
Краткорочна потраживања	302	1.619.845	536.372
Краткорочни пласмани			0
Интерни финансијски односи			0
Залихе			0
Краткорочна разграничења			0
2. Стална средства	33.630.491	35.191.608	105
Стална средства	34.508.436	36.361.405	105
Исправка вриједности	877.945	1.169.797	133
Неотписана вриједност сталних средстава	33.630.491	35.191.608	105
Дугорочни пласмани			0
Дугорочна разграничења			0
УКУПНО АКТИВА (1+2)	33.641.124	36.821.716	109

3. Краткорочне обавезе и разграничења	579.574	631.994	109
Краткорочне текуће обавезе	342.270	248.470	73
Краткорочни кредити и зајмови			0
Обавезе према запосленима	237.304	383.524	162
Интерни финансијски односи			0
Краткорочна разграничења			0
4. Дугорочне обавезе и разграничења	0	0	0
Дугорочни кредити и зајмови			0
Остале дугорочне обавезе			0
Дугорочна разграничења			0
5. Извори средстава	33.630.491	35.191.608	105
Извори средстава	33.630.491	35.191.608	105
Остали извори средстава			0
Нераспоређени вишак прихода/расхода			0

УКУПНО ПАСИВА (3+4+5)	34.210.065	35.823.602	105
------------------------------	-------------------	-------------------	------------

Напомена: Правилником о финансијском извјештавању институција Босне и Херцеговине, чл.8. став 4., напоменуто је да биланс стања буџетских корисника **неће бити уравнотежен** (актива једнака пасиви) због програмски успостављеног система Главне књиге, док ће биланс стања који ради Министарство финансија и трезора на нивоу буџета институција Босне и Херцеговине за текућу годину бити уравнотежен.

Руководство је ове извјештаје одобрило 23.02.2012. године.

Директор:
Ђорђе Ратковица